



De nye Scaniabiler har både medbringertruck og et hydraulikanlæg, som kan blæse bigbagsindhold direkte i en kundes silo.

og anhænger med 42 tonsmeter Palfinger kran med en ekstra hydraulisk arm – en såkaldt flyjib – som øger både bævekkeligheden, løfteevnen og rækkevidden på kranen. Den anden er en boogie trækker med 34 tonsmeter Palfinger kran, fly-jib og spil.

- Nu har vi endnu mere fleksibilitet i den måde, vi kan levere gods på. Sammen med kraner og medbringertruck er hydraulikanlæg en væsentlig del af vores tilbud om mere effektiv og fleksibel levering. Og det er det, der er vejen frem nu, hvor vi mærker den store stigning i e-handlen, siger Teamleder og kørselsdisponent i K. Hansen, Brian Béch Sørensen.

K. Hansen styrker flåden

Hydraulisk anlæg, der blæser bigbagsindhold direkte i kundens silo, er blandt opgraderingen, der rustet virksomheden til den stigende e-handel

Af Lisbeth Petersen

To nye Scania R450 lastbiler er taget i brug i januar. Og her i marts kommer to DAF XF Super Space Caps til.

Den 120 årige gamle transport- og logistikvirksomhed, K. Hansen i Vejen styrker igen flåden for at kunne opretholde og udvide servicen til sine kunder, både erhvervsdelen, som udgør ca. 95 procent af

kundekartoteket og det stigende antal af private kunder.

Ud over medbringertruck, som familievirksomheden har kørt med i flere år, er de nye Scaniabiler udstyret med et hydraulikanlæg, som kan blæse indholdet fra bigbags, som eksempelvis træpiller og foder til landbruget, direkte ind i kundernes siloer.

Når det gælder DAF bilerne, er den ene en 4 akslet forvogn

