

# Chaufførerne er inddraget i valget af modeller

*Førerkomfort og medindflydelse skal være med til at fastholde og rekruttere de bedste medarbejdere i K. Hansen Transport*

## Af Lisbeth Petersen

Fire chauffører har gennem nogle måneder deltaget i arbejdet med at vælge de fire nye lastbiler, transport og logistikvirksomheden K. Hansen Transport A/S udvider flåden med.

Den familieejede virksomhed råder over 55 biler og har ansat mellem 60 og 70 chauffører, som hver dag sørger for stykgods- og pallettertransporter og kørsel med kran og medbringertruck i hele Danmark.

Men i en periode har virksomheden haft problemer med at rekruttere tilstrækkeligt med specialchauffører, og

det skal inddragelsen af skattede medarbejdere nu være med til at ændre på.

## Værdsat af virksomheden

Per Kristiansen er en af de chauffører, som har været med til at beslutte, hvordan hans kommende arbejdsplads – en ny DAF XF Super Space Cap – kommer til at se ud.

- Der er for eksempel flere størrelser førerhuse, hvor jeg fik lov at vælge det største med fuld ståhøjde. Desuden har jeg kunnet vælge indretningen med skabe og skuffer, støttebensplader og placeringen af tilslutningen til anhænger, fortæller Per Kristiansen.



Chauffør Per Kristiansen (th) venter endnu på den nye DAF, han selv har været med til at vælge og indrette. Lars Hansen (tv) har til gengæld taget sin nye, specialindrettede Scania i brug. I midten Brian Bech Sørensen som er teamleder og kørselsdisponent i K. Hansen Transport.

Han har været chauffør i ca. 18 år – heraf de 10 hos K. Hansen Transport – og det er første gang, han har haft medindflydelse på indretningen af en lastbil.

- Normalt får man jo bare stukket en ud, så det har været en meget positiv oplevelse. Det betyder, at jeg føler mig værdsat som medarbejder, min lyst til at blive i firmaet er i hvert fald ikke blevet mindre, siger Per Kristiansen, som for det meste har meget få overnatninger i bilen.

Anderledes ser det ud for kollegerne i de nye Scaniabiler, hvor chaufførerne overnatter i lastbilerne fem dage om ugen, og ønskerne om komfort derfor er helt essentielle.

- Det er vigtigt for os, at chaufførerne tager ejerskab over deres arbejdsplads, som bilen jo reelt er. Og når vi skal konkurrere om de bedste medarbejdere på markedet, er det begrænset, hvilke parametre, vi kan skrue på. Derfor har vi valgt at inddrage dem i valget af både mærker, modeller og indretning, siger teamleder i K. Hansen Transport, Brian Bech Sørensen. Han håber, at medindflydelsen og firmaets fokus på komfort og bekvemmelighed vil være med til både at fastholde de nuværende medarbejdere og tiltrække nye med de kvalifikationer, der er brug for.